

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Oplata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
<b>1</b>	<b>OKRESOWE BADANIE TECHNICZNE</b>	
1.1	Motocykl, ciągnik rolniczy	<b>62,00</b>
1.2	Samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t. d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t. m.w. <sup>1)</sup>	<b>98,00</b>
1.3	Samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,51 t. do 16 t. d.m.c.	<b>153,00</b>
1.4	Samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t. d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	<b>176,00</b>
1.5	Autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	<b>199,00</b>
1.6	Przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t. d.m.c.	<b>40,00</b>
1.7	Przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t. do 6 t. d.m.c.	<b>50,00</b>
1.8	Przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t. d.m.c.	<b>70,00</b>
1.9	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t. d.m.c.	<b>78,00</b>
1.10	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t. do 16 t. d.m.c.	<b>163,00</b>
1.11	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t. d.m.c.	<b>177,00</b>
1.15	Pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	<b>63,00</b>
1.22	Motorower	<b>50,00</b>
1.23	Pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	<b>62,00</b>
<b>2</b>	<b><u>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:</u></b>	
2.1	Skuteczności i równomierności działania hamulców	<b>20,00</b>
2.4	Ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	<b>14,00</b>
2.5	Połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	<b>20,00</b>
2.6	Toksyczności spalin	<b>14,00</b>
2.7	Poziomu hałasu	<b>20,00</b>
2.8	Geometrii kół jednej osi	<b>36,00</b>
2.9	Działania amortyzatorów jednej osi	<b>14,00</b>
2.10	Wszystkich innych usterek łącznie	<b>20,00</b>
<b>4</b>	<b><u>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przepuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</u></b>	
4.1	Określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdy) <sup>4)</sup>	<b>20,00</b>
4.2	Po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	<b>94,00</b>
4.3	Dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	<b>51,00</b>
<b>5</b>	<b><u>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przepuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</u></b>	
5.1	Co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	<b>20,00</b>
5.2	Po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	<b>94,00</b>
<b>6</b>	<b><u>Pozostałe dodatkowe badanie techniczne pojazdu:</u></b>	
6.2	Który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe) <b>TAXI</b>	<b>42,00</b>
6.3	Który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe) <b>UPRZYWILEJOWANY</b>	<b>50,00</b>
6.4	Który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za bad. Specjalistyczne) <b>ADR</b>	<b>85,00</b>
6.5	Autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za bad. Specjalistyczne) <b>A100</b>	<b>126,00</b>

<b>6.6</b>	Do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	<b>L</b>	<b>48,00</b>
<b>6.7</b>	W którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	<b>ZMIANY KONSTRUKCYJNE</b>	<b>82,00</b>
<b>6.8</b>	O którym mowa a art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –Prawo o ruchu drogowym	<b>PZU</b>	<b>50,00</b>
<b>6.9</b>	Skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	W celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	<b>60,00</b>
		Jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	<b>94,00</b>
<b>6.10</b>	W którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego		<b>94,00</b>
<b>6.11</b>	Pojazd, o którym mowa w art.81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym	<b>VAT, PIT, CIT</b>	<b>50,00</b>
<b>6.12</b>	Dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego		<b>120,00</b>
<b>7</b>	<b><u>Sprawdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:</u></b>		
<b>7.1</b>	Prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	<b>HAK</b>	<b>35,00</b>
<b>7.2</b>	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>		<b>21,00</b>
<b>7.3</b>	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozy osób <sup>4)</sup>		<b>48,00</b>
<b>7.4</b>	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej <sup>4)</sup>		<b>41,00</b>
<b>7.5</b>	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego <sup>4)</sup>		<b>41,00</b>
<b>7.6</b>	Wykonanie numeru nadwozia		<b>49,00</b>
<b>7.7</b>	Wykonanie numeru silnika		<b>49,00</b>
<b>7.8</b>	Wykonanie tabliczki i jej umieszczenie		<b>36,00</b>
<b>7.9</b>	Sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych		<b>82,00</b>
<b>7.10</b>	Pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy <sup>5)</sup>		<b>255,00</b>

#### Objaśnienia:

- 1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.
- 2) Pozostałe badania jak dla autobusu.
- 3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.
- 4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.
- 5) Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

#### Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

- m.w. — masa własna pojazdu,  
d.m.c. — dopuszczalna masa całkowita pojazdu.